



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

25.03.2026 № 52.01-10/594

На № _____ от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

В 17 часов 06 минут после проследования сигнальной точки № 25 1 главного пути перегона Глазов – Балезинол двухпутного электрифицированного участка Глазов – Киров Кировского территориального управления Горьковской железной дороги, оборудованного автоматической блокировкой, пассажирскому поезду № 211, светофор сигнальной установки (1187 км 5 пк) начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка от подвижного состава. В 17 часов 39 минут машинист пассажирского поезда № 211 Лубягин А.Ю. выявил на 1185 км 10 пк 1 главного пути излом рельса по правой нити по ходу километров с раскрытием 2-3 мм в зоне стыка электроконтактной сварки.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны 9 поездов: грузовой поезд № 9771 на 1 час 2 минуты, грузовой поезд № 2423 на 1 час 15 минут, грузовой поезд № 9559 на 50



минут, грузовой поезд № 9721 на 1 час 13 минут, грузовой поезд № 9553 на 55 минут, грузовой поезд на 56 минут, № 211 на 1 час 5 минут. Общее время задержки поездов составило 10 часов 1 минута.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 34590 руб. 83 коп.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Горьковской дирекцией инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части обеспечения периодичности выполнения ремонтов железнодорожных путей, установленных нормативной технической документацией.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское светлое пятно) шириной 6.0 мм. и высотой 3.0 мм., что в совокупности с повышенными динамическими нагрузками на рельс от подвижного состава привело к развитию коррозионно-усталостной трещины с дальнейшим изломом рельса. Способствующей причиной явилось невозможность выявления дефекта съемными и мобильными средствами диагностики. Системные причины: несоблюдение периодичности выполнения ремонта железнодорожного пути; усталость металла в связи с нарушением сроков промежуточных ремонтов согласно пропущенного тоннажа.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.



В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов



Исп: Рудаков Е.В.
89535508914, rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

